

Tarkistamme ja pakkaamme kaikki nivelyksiköt huolellisesti toimitusta varten. Suosittelemme kuitenkin tarkistamaan lähetyksen sisällön ja kunnan ennen asennuksen aloittamista. Jos kaikesta huolimatta toimituksessa on puutteita tai vaurioita, ottakaa viipymättä yhteyttä jälleenmyyjäänne. Nivelyksiköiden P30-R, P60-B, P60-K ja P80-M painelaakeriyksikkö on ns. itsekeskittävä malli, joissa laakerin runko-osa voi siirtyä vinoon asentoon esim. kuljetuksen aikana. Tämä on kuitenkin normaalia ja runko-osa saadaan helposti suoraan painamalla tai naputtelemalla se kevyesti kumivasaralla. Asennusvaiheessa varmistakaa aina, että painelaakeri on sekä pituus- että poikittaissuunnassa 90 asteen kulmassa potkuriakseliin nähden mukana toimitettavan asennusohjeen mukaisesti.

**Oire/ Vika****Syy****Ratkaisu**

Potkuriakseli ei sovi painelaakeriyksikköön.	Väärä potkuriakselin halkaisija Väärä painelaakerin kiinnitysholkin halkaisija	Vaihda tai korjaa akselin kiinnitys. Tarkista kiinnitysholkin mitat ja vaihda painelaakeriyksikkö oikeaan kokoon.
Adapterilaippa ei sovi merivaihteen laippaan.	Väärä adapterilaippa.	Tarkista mitat/ ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Vakionopeusnivelen kiinnityspultit eivät sovi adapterilaipan kiinnityksiin.	Väärä vakionopeusnível tai adapterilaippa.	Tarkista mitat/ ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Nivelyksikön osat eivät ole yhteensopivia keskenään.	Väärin pakatut nivelyksikön osat. Osien valmistusvirhe.	Tarkista mitat/ ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Painelaakeriyksikön kiinnitysholkki vaurioitunut.	Väärä kiinnityspulttien kiristysmomentti.	Vaihda kiristysholkki.
Kiinnitysholkki ei puristu tiukasti potkuriakselille.	Potkuriakselin halkaisija alamittainen. Liian suuri potkuriakselin vääntömomentti. Kiinnitysholkki asennettu väärin.	Vaihda tai korjaa potkuriakseli. Valitse suurempi Python-Drive nivelyksikkö. Korjaa kiinnitysholkin asennus/ kiinnitys.
Painelaakerin lämpötila ylittää 80 °C käytettäessä nivelyksikköä täydellä teholla.	Painelaakeriyksikön asennus ei ole 90 asteen kulmassa. Kulunut tai vaurioitunut painelaakeri. Vääränkokoinen painelaakeriyksikkö.	Tarkista asennus ja kiristä kiinnityslaipan joustokumit ohjeen mukaiseen tiukkuuteen. Vaihda painelaakeri. Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Painelaakerista vuotaa rasvaa.	Vaurioitunut painelaakerin suojaiviste. Painelaakeriyksikkö ei ole asennettu 90 asteen kulmaan. Väärä akselin linjaus painelaakeriyksikköön.	Vaihda painelaakeriyksikön painelaakeri. Korjaa painelaakeriyksikön asennus asennusohjeen mukaan. Korjaa akselin linjaus.
Vakionopeusnível lämppeää liikaa (80 - 90°C).	Nivelen asennuskulmat ovat yli sallittujen rajan-arvojen. Pyörintänopeus on yli sallitun maksimiarvon. Niveleen kohdistuu liian suuri vääntömomentti. Edellisten yhdistelmä.	Muuta asennusta siten, että nivelen asennuskulmat ovat sallituissa rajoissa ohjeen mukaan. Vaihda tilalle suurempi nivelyksikkö.
Vakionopeusnivelestä vuotaa rasvaa.	Nivelen kiinnityspultit ovat löysällä. Suojakumin kiristysrengas rikki. Nivelen suojakumi vaurioitunut.  Nivelessä liikaa rasvaa (P750 ja suuremmat mallit).	Kiristä kiinnityspultit oikeaan kiristysmomenttiin. Vaihda suojakumin kiristysrengas. Vaihda nivelen suojakumi. Ylimääräinen rasva poistuu kunnes nivelen oikea rasvataso on saavutettu.
Nivelyksikön säteensuuntainen liike suurta.	Kiinnityslaipan joustokumit kuluneet tai kiristyspultit löysällä. Kulunut tai vaurioitunut vakionopeusnível. Vakionopeusnivelen väliakselin rihlat kuluneet tai vaurioituneet.	Tarkista, että joustokumien kiristyspultit ovat ohjeen mukaisessa tiukkuudessa. Vaihda kulunut vakionopeusnível uuteen. Vaihda kulunut vakionopeusnível uuteen.
Korkeataajuuksinen ääni painelaakerista.	Riittämätön voitelu tai vaurioitunut laakeri.	Vaihda painelaakeriyksikön painelaakeri uuteen.
Epäsäännöllinen "rämisevä" ääni nivelestä potkuriakselin eri kierroksilla (usein myös moottorin tärinän yhteydessä)	Potkuriakseliston värinä, joka voi johtua potkuriakseliston epätarkasta linjauksesta tai tukilaakerien kulumisesta.	Tarkista akseliston linjaus ja akselistokomponenttien kunto. Tarkista moottorin kumityynyjen kunto ja oikea kovuus.