

Aunque el fabricante hace todos los esfuerzos posibles para asegurar el correcto embalaje y envío de los componentes, en el supuesto que hayan artículos incorrectamente suministrados o dañados, por favor no dude en ponerse en contacto inmediatamente con vuestro distribuidor. Debido al tránsito, el rodamiento de empuje de tanto el P30-R, P60-B, P60-K así como el P80M pueden aparecer descolocados, Estos modelos disponen de rodamientos auto ajustables y pueden colocarse manualmente. Asegure al montarlos que estén a 90° en relación al plano horizontal y vertical.

Síntoma / Queja	Razón / Causa	Remedio/ Solución
No se puede introducir el eje de la Hélice dentro de la unidad de empuje.	Las dimensiones del eje no son las correctas. Conjunto de empuje no inadecuado.	Cambia o Mecaniza el eje a las dimensiones correctas. Compruebe las dimensiones o cambia el rodamiento para las dimensiones correctas
El Adaptador / Mangón no encaja con el mangón de la reductora	¿Solicitó el mangón correcto? ¿Se lo enviaron mal?	Compruebe las dimensiones o contacte con su distribuidor.
El Eje de Alineación CV (Tornillos) no cabe (en) el adaptador / mangón	Mangón o junta CV incorrecto	Compruebe las dimensiones o contacte con su distribuidor.
La alineación/ acabado de piezas de la unidad exceden niveles aceptables	Acabado incorrecto	Contacte con su distribuidor.
La mordaza en la unidad de empuje está dañado	No se ha lubricado correctamente durante la instalación. Apretado incorrecto de los tornillos.	Pedir una mordaza nueva.
La mordaza no puede fijarse sobre el eje de la hélice	Eje de Hélice inadecuado. Par demasiado alto Montaje incorrecta de la mordaza. Montaje incorrecto.	Cambia o Modifica el eje. Escoge una unidad de empuje superior. Vuelva a Instalar la mordaza.
La temperatura de la unidad de empuje supera 80°C a máxima velocidad	La unidad de Empuje no está montado a 90° sobre la placa de soporte. Cojinete de empuje desgastado/ dañado Unidad de empuje demasiado pequeña	Coloque arandelas mecanizadas sobre el soporte para asegurar una compresión igual de todos las gomas de los silent block . Sustituya el cojinete o contactar con su distribuidor para obtener asistencia. Cambia para una unidad de mayor tamaño
Perdidas de grasa de la unidad de empuje	Retén o tapa dañado. Conjunto de empuje no esta montado a 90° como recomienda. Desalineamiento entre eje y conjunto de empuje	Reinstalar la abrazadera. Reinstalar el conjunto de empuje. Montar Rodamiento nuevo si fuera necesario.
La temperatura de la junta CV excede 80 -90 °C	Conjunto de empuje no esta montado a 90° como recomienda. Revoluciones mayores a las permitidas Par mayor de la permitida. Una combinación de estos factores.	Modificar posición motor/ ejes. Ajustar la velocidad del motor. Montar eje CV mayor. Comprobar cálculos originales.
Perdidas de grasa desde la junta CV	El apriete de los tornillos no alcanza el par estipulado. Se ha utilizado un exceso de grasa durante su montaje. (Modelos P750 y superiores). Fuelle/ Retén/ junta dañada	Asegure el apriete al nivel de par estipulado habiendo, limpiado todos los pasos de la tornillería. La grasa seguirá saliendo hasta que llegue a su nivel adecuado. Reemplazar el fuelle, retén o la junta.
Movimiento radial de la unidad	Los tornillos fijando la unidad están sueltos. Línea de eje CV desgastado o dañado Estríllas desgastados/ dañados del eje intermediario	Compruebe el apriete de todos los tornillos. del soporte. Reemplace línea de ejes CV. Reemplace línea de ejes CV
Ruido de alta frecuencia emana de la unidad de empuje	Cojinete / retén seco debido a falta de lubricante.	Reemplace retén y lubrique / reemplace cojinete de empuje