

Alla tänkbara åtgärder är vidtagna av tillverkaren för att försäkra att alla komponenter är försiktigt och korrekt packade. Om det mot förmodan skulle återfinnas en felaktig, saknad eller skadad vara, var god kontakta Din återförsäljare genast. Under transporten kan navet i trycklagren på P30-R, P60-B, P60-K och P80-M ha rört sig liten och kan verka vara lös. Lagren i dessa enheter är självjusterande och kan lätt rätas upp för hand eller genom att försiktigt knacka med en gummihammare. Under monteringen, se alltid till att de är 90 grader både horisontellt och vertikalt, som beskrivet i manualen som medföljer enheten.

Symtom/anmärkning	Orsak	Lösning
Propelleraxeln passar inte (naven).	Felaktig propellerdimension. Felaktigt trycklager.	Ändra trycklagren.
Adapterflänsen passar inte överföringen.	Felaktig fläns levererad eller efterfrågad.	Kontrollera dimensioner / Kontakta din återförsäljare.
CV drivaxel (skruvar) passar inte flänsen.	Felaktig fläns levererad eller efterfrågad.	Kontrollera dimensioner / Kontakta din återförsäljare.
Komponentcentreringarna överstiger acceptabel nivå.	Fläns registrerar ej korrekt. Komponenterna felaktigt bearbetade.	Kontrollera dimensioner / Kontakta din återförsäljare.
Skadad trycklagerklämman	Monterad utan olja. Skruvar felaktigt fastskruvade.	Ny klämman behövs.
Klämman överför inte propelleraxelrotation.	Propelleraxel för liten. För stort vridmoment. Felaktig montering av klämman.	Ändra eller modifiera axeln. Välj större Python-Drive . Montera om klämman.
Trycklagertemperatur överstiger 80°C, vid full styrka.	Trycklagret är inte monterat i 90 grader som rekommenderat. Överdrivet utslitet eller skadat trycklager. För litet trycklager.	Montera gummit till rätt kompression. Byt lager/be om hjälp av din återförsäljare. Byt till större enhet eller kontakta din återförsäljare.
Trycklagret läcker smörjfett.	Skadad eller utsliten tätning. Trycklager inte monterat i 90 grader som rekommenderat. Felplacering av axeln i trycklagret.	Ominstallera klämman. Ominstallera trycklagerenheten. Installera nytt lager om det behövs.
CV-leden påvisar en temperatur som överstiger 80 - 90°C	Vinklarna större än rekommenderat. Rotationshastigheten högre än rekommenderad. Överdrivet vridmoment. En kombination av två eller tre av ovanstående orsaker.	Reglera motor/propelleraxel. Reglera varvtal på motorn. Ändra till större CV drivaxel. Kontrollera originalberäkningarna.
CV-leden stöter ut smörjfett.	Låsbularna sitter lösa. Överdriven mängd av smörjfett använd vid ihopmonteringen (P750 eller större). Damask skadad.	Spänn åt till det rekommenderade vridmomentet. Smörjfett kommer att fortsätta läcka ut tills normal nivå är nådd (P750 och större). Byt ut tätning.
Radiell rörelse av enheten.	Skruvarna som säkrar tryckblocket sitter löst. Utsliten eller skadad CV drivaxel. Mellanaxelns splines skadad eller utsliten.	Kontrollera att alla skruvar sitter ordentligt fast. Byt ut CV drivaxeln. Byt ut CV drivaxeln.
Högfrekvent oljud från trycklagret.	Otillräcklig smörjning.	Byt ut tätningarna och smörj om eller installera nytt lager.
Oregelbundet skramlande oljud från CV drivaxeln vid olika motorhastigheter (ofta kombinerat med skakande av motorn).	Vibration från propellerenheten när installationen är i arbetstemperatur, beroende på felaktig anpassning av drivenhetskomponenter.	Undersök grundligt motorn, inklusive eventuella påfrestningar vid motorinstallationen, felplacering och fel toleranser/centrering av drivenhetskomponenter.

